

EL PATRIMONIO HISTORICO ARQUITECTONICO DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS

Gobierno de la Provincia de Entre Ríos

Consejo Federal de Inversiones

Colegio de Arquitectos de Entre Ríos

OBRA: ESTACION DE FERROCARRIL ESTACION DE FERROCARRIL

LOCALIZACIÓN

Departamento: VICTORIA

Localidad: VICTORIA

Dirección: Bv. Belgrano y Av. Centenario de 1810

DATOS LEGALES

Propietario original: Ferrocarril Central Entrerriano

Otros propietarios: Ferrocarril Urquiza

Propietario actual: Municipalidad de Victoria

USOS

Uso original: Estación de ferrocarril carga y pasajeros

Otros usos: No existen otros usos

Uso actual: Centro Cultural

DESCRIPCION

El sistema de ferrocarriles de Entre Ríos se originó con la construcción en 1866 de un pequeño tramo de escasos 10 km. Desde Gualeguay a Puerto Ruiz. La denominación por ese entonces fue "Ferrocarril Primer Entre- Riano". Una segunda empresa, el Ferrocarril Argentino del Este, tendió sus rieles entre concordia y Monte Caseros en 1874 y en 1887 el Ferrocarril Central Entrerriano hizo lo propio entre Paraná y Concepción. Es en este año que se autoriza en ramal Victoria- Nogoyá, librándose al uso a fines de 1889, y el 3 de Noviembre, todo el pueblo se congrega para recibir la primera locomotora. La estación se localiza sobre el borde costero de la ciudad. El edificio responde a un esquema unilateral, longitudinal en el mismo sentido que las vías, ya que si bien el ramal Nogoyá- Victoria, terminaba en ésta, la línea continuaba hasta el Quinto Cuartel donde se hallaba el edificio de la Sub- Prefectura y continuaba hasta el antiguo puerto, atravesando un puente aún existente pero ahora cubierto por el río, donde se levantaba el galpón de almacenamiento de materiales y mercaderías de Carlos Reggiardo. El edificio, simétrico respecto al eje de ingreso, posee cuerpo central de dos plantas y dos habitaciones laterales de una planta en las que funcionaban las salas de espera. La planta baja estaba destinada a estación y la planta alta a vivienda del encargado ferroviario. Posee galería de tejas sobre el andén y techo de chapa a cuatro aguas sobre el cuerpo central. En una pequeña construcción adyacente, con techo de tejas a dos aguas, funcionaban los baños públicos.



UBICACION CRONOLOGICA

Año de proyecto, año de construcción: 1899 Circa

Año de principales modificaciones: 1999 Demolición muro divisorio sala espera//

AUTORES

Proyectista original: Sin datos

Constructor original: Ferrocarril Entrerriano

Autor de modificaciones: Municipalidad de Victoria