

# EL PATRIMONIO HISTORICO ARQUITECTONICO DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS

Gobierno de la Provincia de Entre Ríos

Consejo Federal de Inversiones

Colegio de Arquitectos de Entre Ríos

OBRA: ESTACION DE FERROCARRIL

ESTACION DE FERROCARRIL

## LOCALIZACIÓN

Departamento: GUALEGUAY

Localidad: GUALEGUAY

Dirección: Illia y Belgrano

## DATOS LEGALES

Propietario original: Ferrocarril Primer Entrerriano

Otros propietarios: No posee

Propietario actual: Sin datos

## USOS

Uso original: Estación de Ferrocarril

Otros usos: No existen otros usos

Uso actual: Sin Uso

## DESCRIPCION

El Ferrocarril Primer Entrerriano que conectaba Gualeguay con Puerto Ruiz, surge incuestionablemente de la confluencia de variables económicas, regionales y topográficas pero fundamentalmente por el empuje visionario de un puñado de hombres animosos de Gualeguay, que hicieron posible la magna empresa. Por entonces nuestra ciudad, rica y próspera zona agro-ganadera, con pasturas inmejorables, debía necesariamente dar salida a su producción de carnes saladas, tasajos y cueros, con destinos a Buenos Aires y a los mercados del exterior, utilizando la única vía por entonces existentes: la fluvial, aunque sufriendo la dificultad del tramo terrestre. Por todo esto un selecto grupo de vecinos con la intención de exponer y aunar esfuerzos sobre la factibilidad y conveniencia de traer a la provincia ese máximo adelanto de aquella época en materia de transporte, tendiendo una línea férrea de 10 Km que uniría la ciudad con Puerto Ruiz. Tan pleno éxito tuvo la iniciativa vecinal, al punto que apenas transcurridos 21 meses de la reunión, se inauguraba la obra el 9 de Julio de 1866. El 30 de Enero de 1891, la población vuelve a festejar una nueva inauguración ferroviaria, la línea a Rosario del Tala con una extensión de 110,3 Km, también se modifica el emplazamiento de "La Vieja Estación", ubicada ahora sobre Avda. Pte. Illia y su intersección con calle Gral. Belgrano, que fuera construida en 1890.



## UBICACION CRONOLOGICA

Año de proyecto, año de construcción: 1890 - Actual edificio

Año de principales modificaciones: Sin modificaciones

## AUTORES

Proyectista original: Sin datos

Constructor original: Sin datos

Autor de modificaciones: Sin datos